

خلبان شویم

• تصویرگر: الهام محبوب
• پریسا براننده

کنترل‌های ناوبری

نمایشگر رادار

فرمان

پدال‌ها، ترمز و
زیرپایی‌ها

خلبان و هواپیمایش

- خلبان قبل از پرواز باید این موضوعات را بداند: درجه‌ی حرارت هوا، چگالی و فشار هوا و ارتفاع باند پرواز از سطح دریا.
- آرامش، تجربه و واکنش سریع خلبان و کمک خلبان در پرواز، بسیار مهم است.
- بدنه‌ی هواپیما طوری طراحی شده است که صاعقه به آن لطمه نمی‌زند.

گاک پیر



دستگاه فرمان و کنترل موتور: شامل اهرم‌های تنظیم قدرت موتور، دور موتور و تنظیم مقدار هوایی که با سوخت مخلوط می‌شود.



جهت‌یاب: جهت‌یاب در حقیقت یک قطب‌نمای بسیار دقیق است. این دستگاه نشان می‌دهد که هواپیما به کدام جهت می‌رود.



نشانگر وضعیت: این نشانگر، نشان‌دهنده‌ی وضعیت هواپیما نسبت به خط افق است. خلبان با این دستگاه متوجه می‌شود که هواپیمایش هم‌اکنون با زمین موازی است یا نه.



نمایشگر رادار: این سیستم، ارتفاع پرواز را اندازه‌گیری می‌کند. این سیستم در مواقع لازم به خلبان اخطار می‌دهد که هواپیما در ارتفاع خیلی پایین در حال حرکت است یا در مسیر حرکت آن مانعی وجود دارد.

خلبان، چگونه هواپیما را هدایت می‌کند؟... چگونه از روی زمین به آسمان می‌پرد و چگونه دوباره برمی‌گردد؟... همه‌ی این کارها در «کاک‌پیت» صورت می‌گیرد. اتاقی با یک عالمه دکمه‌ی نشانگر! کاک‌پیت تمام چیزهایی را که خلبان برای هدایت هواپیما می‌خواهد، در خود دارد. با خواندن این مطلب، شما هم به صورت بسیار ساده با هدایت واقعی یک هواپیما آشنا می‌شوید.

نمایشگر اطلاعات

نشانگر وضعیت

جهت‌یاب

نمایشگر اصلی پرواز

اهرم‌های تنظیم موتور

